

ІНСТРУКЦІЯ

з упаковки, навантаження та перевезення автомобільним транспортом виробів з пористого бетону.

1.УПАКУВАННЯ

Блоки з пористих бетонів укладають на дерев'яні піддони 1200x1200 мм з перев'язкою їх сталеву стрічкою або пропіленою стрічкою або іншим кріпленням, що забезпечує нерухомість та збереження блоків. При упаковці блоків також використовують куточки, поліетиленові ковпаки, стрейч-плівку.

1. НАВАНТАЖЕННЯ І РОЗВАНТАЖЕННЯ

Навантаження та розвантаження піддонів з блоками пористого бетону проводиться автонавантажувачем або краном з виловим захватом, стрічковими стропами (по одному піддону).

2. УВ'ЯЗАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

Перевезення блоків з пористого бетону проводиться автотранспортом, обладнаним пологом для захисту виробів від вологи та бруду, та ремнями з сталевими або дерев'яними куточками.

Завантаження піддонів проводиться в один ярус з умовою розміщення піддонів в одному ряду щільно один до одного згідно зі схемою завантаження автотранспорту.

Кожен ряд піддонів з пористими блоками кріпиться до вантажної платформи ремнями кріплення з застосуванням дерев'яних або сталевих прокладок. Норма забезпечення – дві прокладки на один ремінь (Додатки 4, 5).

Зусилля затягування ремня повинно забезпечувати надійну фіксацію піддонів на вантажній платформі, яка не допускає їх переміщення під час руху.

Кріпильні ремні пропускаються через вуха спеціальних куточків прокладки або по округленій частині дерев'яних куточків (Додаток 6).

Швидкість перевезення виробів із пористого бетону:

- не більше 60 км/год – дорогами з твердим покриттям (асфальт, бетон)
- не більше 40 км/година – бруківкам і ґрунтовим дорогам

3. РОЗВАНТАЖЕННЯ І ЗБЕРІГАННЯ ВИРОБІВ ВАНТАЖООТРИМАЧАМИ

Розвантаження виробів з пористого бетону у вантажоодержувача здійснюється відповідно до Розділу 2 цієї Інструкції.

Розвантаження продукції повинно проводитися на підготовлені для цієї мети майданчики із застосуванням спеціально для цього призначеної техніки.

Забороняється проводити розвантаження навалом, скиданням.

Усі майданчики для приймання вантажів повинні бути рівними, а також повинні бути забезпечені під'їзними шляхами, та мати для розвантаження необхідні вантажопідйомні механізми та пристрої.

Блоки повинні зберігатися розсортованими за типами, категоріями, класами за міцністю, марками за середньою щільністю та бути укладеними у штабелі заввишки не більше 2,5 м.

Блоки повинні бути захищені від зволоження та пошкоджень.

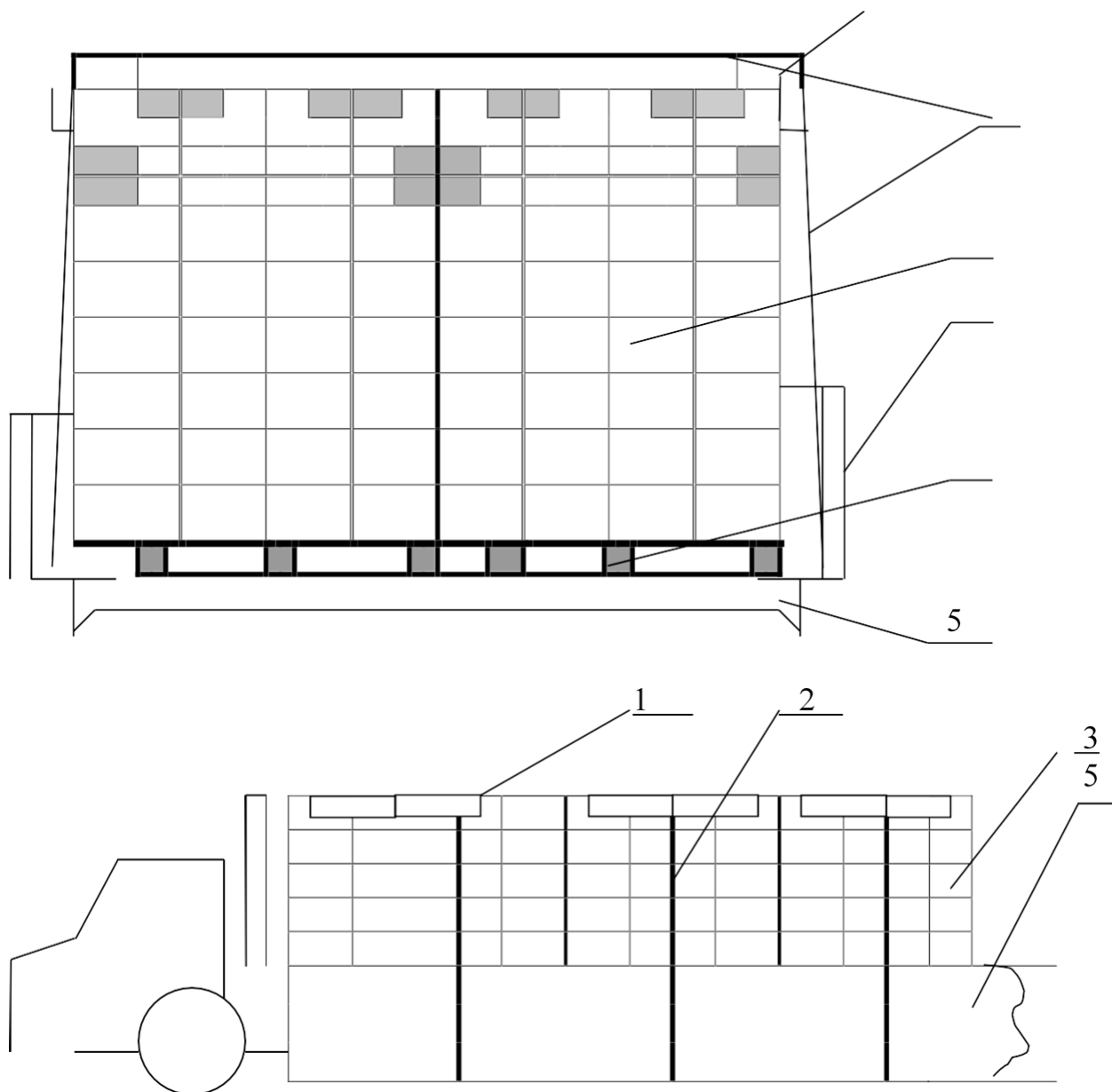
4. ПРИМІТКА

1. Розмір піддонів із блоками по довжині кузова 1200 (мм).
2. Кузов повинен мати горизонтальну поверхню, борти, що знімаються, знімні борти, знімні стійки. «Заводити» навантажувачем піддони з блоками за стійки і частини кузова, що виступають, **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.
3. Кожна пара піддонів повинна бути закріплена ремнями із застосуванням куточків, що оберігають блоки від пошкоджень.
4. При постачанні пористих блоків допускається наявність блоків з відхиленнями згідно з ДСТУ.
5. При недотриманні замовником правил навантаження та розвантаження, ув'язування та транспортування, зберігання, а також, у разі навантаження продукції на нерівні та скошені кузови, завод-виробник відповідальності за якість продукції **НЕ НЕМАЄ**.
При недотриманні вимог, що висуваються цією інструкцією при завантаженні, транспортуванні, зберіганні та розвантаженні, ТОВ «Юпітер» збереження якості ячеисто-бетонних виробів не гарантує.
6. Контроль за дотриманням вищевказаних вимог при завантаженні здійснює майстер відвантаження та контролер ВТК ТОВ «Юпітер». У технічному паспорті має бути позначка ВТК про дотримання вимог під час навантаження.

Головний технолог

Т.Л.Вербицька

Схема кріплення піддонів із блоками пористого бетону на вантажній платформі



- 1 – прокладка
- 2 – вантажний ремінь
- 3 – вироби з пористого бетону
- 4 – піддон
- 5 – вантажна платформа
- 6 – борт вантажної платформи

Таблиця
ваги одного піддону пористих блоків залежно від їх обсягу та щільності

Таблиця 2

Розмір блока, мм.	Кількість блоків на піддоні, шт.	Об'єм піддона, м ³	Максимальна вага пакета з блоками для щільностей, кг		
			D400	D500	D600
400x100x600	72	1,728		1200	1400
200x300x600	48	1,728	1070	1200	1400
200x400x600	36	1,728	1070	1200	1400

Вага блоків дана з урахуванням 27% вологості.

Вага транспортного піддону – 35кг